

Описание функций модуля comfortLIN

Автоматическое закрытие окон автомобиля при постановке на охрану. Происходит каждый раз при постановке на охрану штатным брелоком или при подаче команды на запираение от внешнего охранного комплекса.

Запираение и отпираение дверей командами от внешней охранной системы происходит вместе с постановкой и снятием с охраны штатной сигнализации автомобиля. Для реализации поэтапного открытия дверей необходимо перевести в этот режим штатный электропакет. При этом после первого сигнала на входе отпираения — произойдет открытие водительской двери, а при подаче второго сигнала — всех остальных.

Вход отпираения багажника необходим для возможности отпираения багажника без снятия с охраны, т.к. штатная кнопка деактивируется при постановке на охрану. Данная функция модуля не работает при включенном зажигании, если необходимо открывать багажник сторонней сигнализацией при включенном зажигании, то следует дополнительно подключиться к штатной кнопке через диодную развязку.

Выход «снято с охраны» выдает +12 вольт пока автомобиль снят с охраны. Можно запитать нагрузку до 300мА, при необходимости можно подключить реле для питания более мощной нагрузки.

Вход «тревога» предназначен для подключения датчика удара/объема к штатной сигнализации если вы не используете дополнительную охранную систему. Активируется через 30 секунд после постановки на охрану. При поступлении отрицательного импульса включает один цикл тревоги штатной сигнализации. Вход деактивируется на 120 секунд при отпираении багажника с дистанционного брелока.

Выход состояния концевика двери водителя (недоступно для Priora) при открывании двери водителя на этом выходе появляется масса, аналог обычного концевика. Необходимо подключить вместе с остальными концевиками к внешней охранной системе. **ВНИМАНИЕ:** Этот выход отвечает только за состояние двери водителя, информация об остальных дверях в цифровой шине отсутствует.

Изменение режима ступенчатого отпираения дверей без использования штатного брелока. На модуле двери водителя нажмите одновременно и удерживайте кнопки «L», «R» и клавишу блокировки дверей либо клавишу блокировки задних стекол. Спустя 3-5 секунд прозвучит звуковой сигнал, означающий что режим ступенчатого открытия изменен, после этого клавиши можно отпустить.

Открытие всех дверей средствами comfortLIN может быть полезно если вы хотите получить одновременное открытие дверей, но не хотите активации функции автозапираения дверей при движении, которую реализует электропакет. Для этого нужно предварительно перевести штатный электропакет в режим ступенчатого открытия (см. предыдущий пункт), а затем активировать функцию отпираения всех дверей в модуле comfortLIN.

Работа с автозапуском

При сопряжении дополнительной сигнализации посредством модуля comfortLIN вместе с запираением дверей также произойдет постановка на охрану штатной охранной системы. В дальнейшем после включения зажигания при автозапуске и использовании классического обходчика, иммобилайзер считает чип-ключ и снимет с охраны штатную сигнализацию и она не будет мешать работе системы.

Если у вас не обучен иммобилайзер и соответственно вы не используете обходчик, то штатная сигнализация включит тревогу после включения зажигания автозапуском. Чтобы этого не произошло необходимо в процедуре резервирования автозапуска подавать сигнал на запираение дверей перед тем как глушить двигатель, в этом случае штатная сигнализация не встанет на охрану. Такое поведение является штатным на некоторых сигнализациях, на других это можно реализовать функцией «турботаймер» выставив его на минимальное время. На автомобилях с автоматической коробкой передач, где не используется процедура резервирования автозапуска, возможно только обучение иммобилайзера и использование классического обходчика с чип-ключом.