

1. Описание

Модуль comfortLIN предназначен для корректного сопряжения штатного электропакета автомобиля с охранными комплексами различных производителей. Управление электропакетом осуществляется по цифровой LIN-шине, что обеспечивает полную совместимость с системами автомобиля и минимальное вмешательство в проводку. Модуль может работать как в составе с дополнительной охранной системой, так и при использовании штатной охранной системы.

Совместимые автомобили:

Lada Granta комплектации «Люкс»

Lada Kalina новая (второго поколения) комплектации «Норма» и «Люкс»

Lada Priora новая (с обновленным салоном и электропакетом 21900)

Основные функции модуля:

Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану.

Отпирание и запирание дверей командами от внешнего охранного комплекса.

Двух-этапное отпирание дверей.

Отпирание и запирание дверей при включенном зажигании (для автозапуска).

Вход для подключения датчика удара/объема, при использовании штатной охранной системы.

Выход для включения/отключения аудио системы и других устройств при отпирании/запирании автомобиля.

Технические параметры:

Рабочее напряжение: 10-16 Вольт

Ток потребления: 6-12 мА

Температура эксплуатации: от -30°C до +60°C

2. Функции

- Автоматическое закрытие окон** автомобиля при постановке на охрану. Происходит каждый раз при постановке на охрану штатным брелоком или при подаче команды на запирание от внешнего охранного комплекса.
- Запирание и отпирание дверей** командами от внешней охранной системы происходит вместе с постановкой и снятием с охраны штатной сигнализации автомобиля. Для реализации поэтапного открытия дверей необходимо перевести в этот режим штатный электропакет. При этом после первого сигнала на входе отпирания — произойдет открытие водительской двери, а при подаче второго сигнала — всех остальных.
- Вход отпирания багажника** необходим для возможности отпирания багажника без снятия с охраны, т.к. штатная кнопка деактивируется при постановке на охрану. Данная функция модуля не работает при включенном зажигании, если необходимо открывать багажник сторонней сигнализацией при включенном зажигании, то следует дополнительно подключиться к штатной кнопке через диодную развязку. Режим «**вход тревоги**» переключает данный вход для подключения датчика удара/объема к штатной сигнализации если вы не используете дополнительную охранную систему.
Подробнее: <http://shtat-dzr.ru/img/cms/comfortLIN/programm.pdf>
- Выход «снято с охраны»** присутствует масса пока автомобиль снят с охраны. Можно запитать нагрузку до 300мА, при необходимости можно подключить реле для питания более мощной нагрузки и/или инвертирования сигнала.
- Выход состояния концевика двери водителя (недоступно для Priora)** при открывании двери водителя на этом выходе появляется масса, аналог обычного концевика. Необходимо подключить вместе с остальными концевиками к

внешней охранной системе. **ВНИМАНИЕ:** Этот выход отвечает только за состояние двери водителя, информация об остальных дверях в цифровой шине отсутствует.

- Изменение режима ступенчатого отпирания дверей** без использования штатного брелока. На модуле двери водителя нажмите одновременно и удерживайте кнопки «L», «R» и клавишу блокировки дверей либо клавишу блокировки задних стекол. Спустя 3-5 секунд прозвучит звуковой сигнал, означающий что режим ступенчатого открытия изменен, после этого клавиши можно отпустить.
- Открытие всех дверей средствами comfortLIN** может быть полезно если вы хотите получить одновременное открытие дверей, но не хотите активации функции автозапирания дверей при движении, которую реализует электропакет. Для этого нужно предварительно перевести штатный электропакет в режим ступенчатого открытия (см. предыдущий пункт), а затем активировать функцию отпирания всех дверей в модуле comfortLIN.

Работа с автозапуском

При сопряжении дополнительной сигнализации посредством модуля comfortLIN вместе с запиранием дверей также произойдет постановка на охрану штатной охранной системы. В дальнейшем после включения зажигания при автозапуске и использовании классического обходчика, иммобилайзер считает чип-ключ и снимет с охраны штатную сигнализацию и она не будет мешать работе системы. Если у вас не обучен иммобилайзер и соответственно вы не используете обходчик, то штатная сигнализация включит тревогу после включения зажигания автозапуском. Чтобы этого не произошло необходимо в процедуре резервирования автозапуска подавать сигнал на запирание дверей перед тем как глушить двигатель, в этом случае штатная сигнализация не встанет на охрану. Такое поведение является штатным на некоторых сигнализациях, на других это можно реализовать функцией «турботаймер» выставив его на минимальное время. На автомобилях с автоматической коробкой передач, где не используется процедура резервирования автозапуска, возможно только обучение иммобилайзера и использование классического обходчика с чип-ключом.

3. Включение и отключение функций модуля

Автоматический доводчик стекла. По умолчанию данная функция активна, для её отключения включите зажигание и на модуле двери водителя потяните вверх клавишу управления передним левым стеклом и не отпуская её нажмите клавишу «вниз» на диске управления зеркалами либо кнопку «закреть» на штатном брелоке. Для включения функции аналогично потяните кнопку ЭСП и нажмите «вверх» на диске управления зеркалами или кнопку «открыть» на брелоке.

Отпирание всех дверей средствами модуля comfortLIN. Включение и отключение аналогично вышеописанной функции, вместо клавиши левого переднего ЭСП потяните вверх клавишу правого переднего стеклоподъемника на модуле двери водителя.

Дополнительная информация на сайте: http://shtat-dzr.ru/product.php?id_product=418

Предупреждение

Подключение изделия должно производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции.

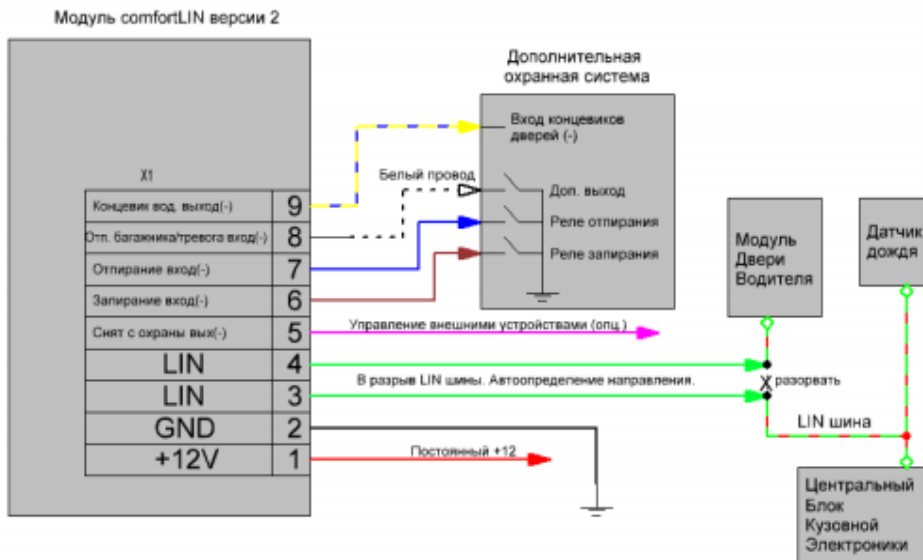
Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу.

4. Подключение

- 1. Перед работами по подключению модуля обязательно отключите аккумулятор автомобиля.**
- Подключите модуль к надежной массе и к постоянному питанию +12 вольт, которое не отключается после «засыпания» электропакета.
- Снимите облицовку порога дверного проема с водительской стороны, найдите место входа жгута дверной проводки.
- В жгуте найдите красный с зеленой полоской (бело-синий для Priora) провод, произведите его разрыв и подключите к каждому концу отдельный зеленый провод жгута модуля comfortLIN. **ВНИМАНИЕ:** в жгуте Granta и Kalina находится похожий по расцветке провод динамика, он несколько толще, чем провод LIN-шины — будьте внимательны.
- Подключение входов запираения, отпираения и багажника осуществите по схеме управления ЦЗ с отрицательной полярностью из инструкции к вашей сигнализации. Контакт 6 модуля — запираение, контакт 7 модуля — отпираение, контакт 8 модуля — отпираение багажника.

Дополнительная информация на сайте: http://shtat-dzr.ru/product.php?id_product=418



comfortLIN

Модуль доводчика стекол и сопряжения сигнализации с центральным замком

Предназначен для установки в автомобили Lada Granta «Люкс», Lada Kalina (второго поколения) «Норма» и «Люкс», Lada Priora (рестайлинг)

Версия от 03.04.15