













ТАБЛИЦА ТОЛЩИНЫ ЛКП

Модель	Толщина краски (мкм)	Модель	Толщина краски (мкм)
 Accent, IX 35 I30, I40 Santa Fe, Elantra Solaris, Sonata Tucson	70 – 75 100-110 70 - 100 85 - 100 90 - 130	 LC 200, Camry Avenis, Highlander Auris, Verso Corolla LC Prado Prius, RAV4	110 – 130 80 – 120 110 106 77 – 93 80 – 90
 Logan, Koleos Fluence, Megane Duster, Sandero	55 – 120 100 – 140 105 - 115	 X-Trail, Patrol Juke, Qashqai Murano Tiida, Navara Pathfinder Almera, Teana	75 – 120 110 – 125 95 105 – 115 100 – 110 130 - 150
 Lancer, Pajero L200, Outlander XL ASX	90 – 125 53 – 75 70	 CX-7, CX-5 3, 6	85 – 120 110 – 130
 Accord 7 Civic 4D Fit, CR-V	130 – 145 100 – 135 87 - 98	 S 60 S 60 II	110 – 130 95 - 115
 Nexia Matiz	95 – 115 110	 A5, A6, A7, A8 Q3, Q5, Q7	до 100 114 - 147
 Forester, Legacy Imprezza, Outback Tribeca	110 - 115 125 - 140 120	 FX35	116
 MK Otaka	80 – 100 75 – 80	 C, E GL, ML	230 - 250 90 - 100
 Kyron	100 – 110	 X1 X3, M6, 5 X5, X6 5er (E60)	110 89 - 100 120 – 165 130 – 165
 F3	до 100	 Albea Punto	115 – 130 111
 Octavia Yeti, Superb Fabia Roomster	115 - 140 110 - 140 100 - 120 110 - 130		

Марка	Модель	Толщина краски (мкм)	Модель	Толщина краски (мкм)
 Amulet Tiggo	110 – 120 105	 C5 C4 C3, C3 Picasso Berlingo C-Elysee DS4	110 – 130 75 - 125 90 - 120 100 - 120 110 - 140 205 - 230	
 Siber GA3-3110	90 – 105 80	 Polo, Golf Touareg Jetta Tiguan Passat (new) Caravelle Caddy Trendline Multivan Highline Amarok Golf (new)	80 - 105 130 - 215 140 - 155 115 - 140 120 - 140 105 - 135 115 - 130 90 - 135 100 - 145 90 - 130	
 Lanos, Aveo Captiva, Epica Niva, Spark Lacetti, Cruze Cobalt	75 – 150 90 - 100 94 - 98 110 - 140 120 - 140	 Калина, Приора Granta Granta Sport El Lada (электромобиль) Largus Kalina 2 Niva Рысь, 2144 21134	60 – 100 110 – 140 110 – 130 95 – 115 180 – 240 100 – 125 105 – 155 100 – 135	
 Explorer, Kuga Focus Mondeo	135 - 145 156 - 160 119 - 127			
 Sportage, Cerato Picanto, Rio, Soul Venga, Optima Sorento, Cee'd Sportage Rio Quoris	110-120 100 - 110 120 - 125 100 - 105 110 - 140 100 - 135 150 - 180			
 308, 508, 3008 4008 Occasiond	100 - 115 58 - 61 98			
 Grand Vitara Splash, SX4, Swift	77 - 94 90 - 115			
 RX, ES, LX CT, GX, LS	140 - 145 125 - 150			
 Astra (Turbo, Gtc) Corsa, Zafira Mocca	110 - 157 115 - 120 110 - 130			

1. Если вы проверяете автомобиль и значение отличается более чем на 50-90 мкм в большую сторону, значит элемент красился 100%.

2. 2 случай встречается гораздо реже, значение может оказаться меньше заводского (к примеру все детали авто бьются 100 мкм, а один или 2 элемента 70-65 мкм), в таком случае проверяйте крепежи данного элемента, скорее всего (этот элемент донорили снимали с другого авто такого же цвета без применения окраса, что тоже не очень хорошо)

3. Совсем еденичные случаи, но тоже случается, -двойной заводской окрас т.е к примеру мазда б бьётся вся абсолютно по прибору 140-150 микрон, вместо 80-90 микрон.

Вообщем ниже приведены цифры в микронах средней заводской толщины по маркам и моделям автомобилей, они могут незначительно отличаться от истинных показателей, но по опыту могу сказать совпадают с действительностью в 90% случаев.

Комментарии к таблице толщины лакокрасочного покрытия:

1. Во-первых, возможны отклонения от цифр, указанных в таблице. Если, например, на Ауди А4 толщиномер покажет цифру 150 (а в таблице 100-140), это не значит, что деталь делалась. Факторов, от которых может зависеть толщина краски конкретного автомобиля очень много: например, место сборки, год выпуска, часто ли машина была на мойке, очень ли усердно владелец счищал щеткой зимой снег и т.д. После проверки первых 2-3 машин вы уже поймете, что крашенная деталь значительно отличается от остальных. Как правило значения свыше 190 микрон – это точно деланные детали (за исключением 1% всех автомобилей, у которых заводская толщина чуть больше общепринятых цифр, см п.2). Если показания больше 300 микрон – присутствует шпаклевка.

2. Многие спрашивают, как понять, что толщина краски в 200-250 микрон - это норма для конкретного автомобиля? Во-первых, таких марок и моделей единицы. Часть из них указана в таблице. Как правило такая толщина может встречаться на Мерседесах, на европейцах премиум сегмента. В случае если при измерении автомобиля все детали показывают равномерно 200-250 микрон и владелец утверждает, что ничего не красилось – то мы настоятельно рекомендуем померить 1-2 таких же машины, той же сборки и такого же года выпуска. После этого все вопросы точно отпадут.

3. В качестве совета **рекомендуем начинать измерения с крыши.** В этом случае наибольшая вероятность, что первые замеры на авто будут на заводской детали. Относительно этих цифр дальше можете уже сопоставлять другие детали.

4. Многих пугает разброс значений при измерении разных деталей на одной машине. Разброс показаний обязательно будет. Даже на машине, которая только что выехала с салона. Если капот показывает 140, а крыло 100, дверь сверху 120, а снизу 160 – это вполне нормальный разброс значений.

5. Очень тяжело найти 100% не битую машину старше 2 лет. Поэтому если вам встретился экземпляр с небольшими отклонениями от нормы на одной детали – не отбрасывайте его. Но в случае повышенных показаний на капоте настоятельно рекомендуем более тщательно проверять данный автомобиль.

6. Практика показала, что автоваз, «японцы» и «корейцы» наносят более тонкий слой краски (около 100 микрон), европейцы красят чуть толще (около 150 микрон), но это очень обобщенная статистика.

7. На внутренних элементах слой краски будет тоньше и составит 40-80 микрон. Это связано с тем, что на эти элементы нет внешнего воздействия (соли, камней из-под колес и т.д.)

8. Данный совет больше из раздела психологии. Вначале выслушайте продавца о том, какие детали крашены на его машине. И лишь после этого доставайте толщиномер. Если его слова совпадут с показаниями прибора, то автоматически доверие к такому продавцу повышается. Значит вполне вероятно, что и другие его слова о пробеге или о ремонтах являются правдой. Это актуально, если вы выбираете машину у которой был 1, максимум 2 хозяина.

9. Незначительная грязь или пыль особо не влияют на показания толщиномера, но если на машине слой грязи – то он будет помехой для корректного измерения.

10. Полировка или современные нано-покрытия не существенно изменяют толщину краски. А вот защитные пленки или всевозможные карбоновые, матовые пленки однозначно увеличат показания толщиномера на 100-200 микрон.