

Алгоритм настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 401M" для а/м

Twingo, Kangoo, Clio, Megane I, Scenic, Laguna, Espace, Symbol, Sandero.

Если в пункте «Источник ДУТ» подгруппы «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» выбрано значение «ручной», то необходимо произвести настройку БК при «пустом» и при «полном» топливном баке автомобиля, для того чтобы БК показывал правильные показания остатка топлива в баке.

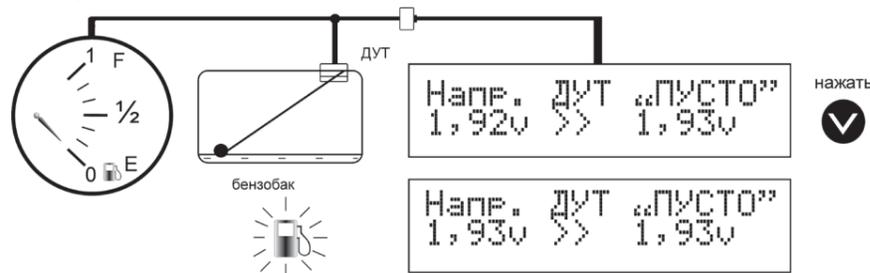
Установка напряжения ДУТ при минимальном уровне топлива (Напр.ДУТ «ПУСТО»)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- остаток топлива в баке 5-6 литров;
- лампа резерва топлива горит;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при минимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку «ВВОД».



Установка напряжения ДУТ при максимальном уровне топлива (НАПР. ДУТ МАКС)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- бак автомобиля полностью заправлен топливом;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при максимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку «ВВОД».

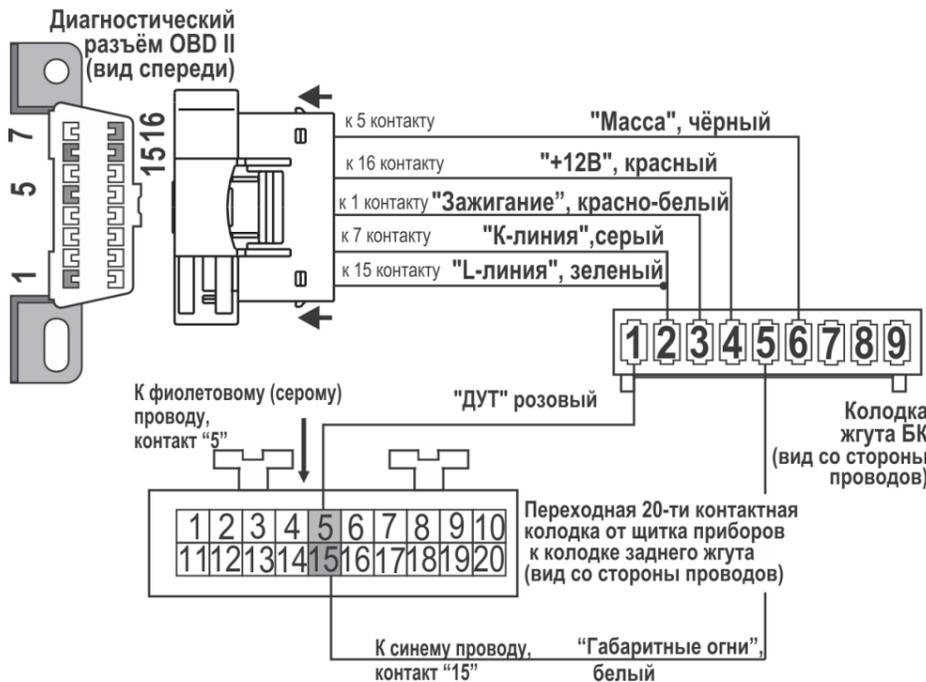


рис.12 Схема подключения к а/м Renault/Dacia Logan серии "Black Line"

Алгоритму настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 401M" для а/м Renault/Dacia Logan.

Если после установки напряжения ДУТ при «пустом» и «полном» баке, БК показывает неточные данные, то необходимо сделать калибровку.

Данные калибровки изменяют показания уровня топлива на всех типах источника ДУТ.

Калибровка аналогового сигнала с датчика уровня топлива (Калибровка ДУТ)

В строке параметров отображается коррекция в %, со знаком, величина напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольт и количество топлива в баке с учетом коррекции для данного источника ДУТ.

Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между розовым (ДУТ) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.



Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при минимальном уровне топлива (Коррек. Удут min)

В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «пустом» баке ± коррекция в пунктах * 0,1 В.



Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при максимальном уровне топлива (Коррек. Удут max)

В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «полном» баке ± коррекция в пунктах * 0,1 В.

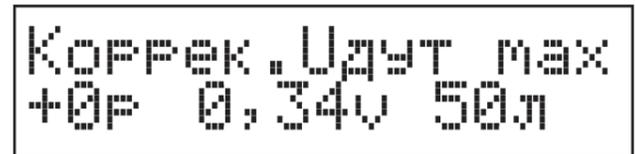


таблица №1. «Настройки и установки» подгруппы «Настройки при подключении».

	Renault/Dacia Logan			
Тип протокола	Renault Logan P.			
Источник ДУТ	Renault Logan			
ДУТ min, В	1,92 В.			
ДУТ max, В	0,34 В.			
Q форсунки	140 (на автомобиле Renault/Dacia при расчетах не используется)			
Объем бензобака	50 л.			

**Бортовой компьютер семейства
“ШТАТ UniComp 401M”**

Руководство по установке
на автомобиле семейства RENAULT:
Logan, Twingo, Kangoo, Clio, Megane I, Scenic,
Laguna, Espace, Symbol, Sandero.

Перед установкой и эксплуатацией
внимательно ознакомьтесь с данным руководством.
Консультации можно получить по телефону горячей линии
+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства “ШТАТ UniComp 401M”
(далее по тексту БК) предназначен для установки на
автомобили Renault/Dacia Logan с бензиновыми двигателями,
а также для автомобилей марки Renault оборудованных
контроллером ЭСУД тип “Sirius EMS3132” пр-ва Siemens.
Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения
при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842

БК семейства “ШТАТ UniComp 401M”



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек



Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Кронштейн



Рис. 4 Зажимы

УСТАНОВКА БК

**Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией
перед установкой БК**

При возникновении вопросов телефон горячей линии:
8-902-299-41-05

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА”
ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!**

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое
стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно
выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия
подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных
знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус

БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при
ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит
солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет
блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном
месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов
где вы хотите установить БК. Если вас
не устраивает угол наклона корпуса
БК относительно опоры крепления,
выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте
винт крепления БК (рис.5 поз.1).
Установите расположение корпуса БК
относительно опоры крепления БК
(рис.5 поз.3). В дальнейшем, когда БК будет
установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса
БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы
оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для
возможной перепрошивки БК.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить
БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обез-
жирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спи-
ритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с
опоры крепления. Установите БК

на сухую и чистую обезжиренную по-
верхность панели приборов и плотно
прижмите опору крепления БК на не-
сколько секунд к панели приборов. Тем-
пература поверхностей при монтаже
не должна быть ниже 25°С и выше
50°С. При необходимости подогрейте
теплым сухим воздухом или лампой
склеиваемые поверхности до нужной температуры для хоро-
шей адгезии скотча.

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.5 поз.1)
и снимите опору крепления. Приложите
кронштейн (рис.4), (рис.6 поз.1) к корпусу
БК так, чтобы отверстия для винтов в
кронштейне совпадали с метками на
задней наклейке (рис.6). Завинтите
винты (рис.6 поз.2) в монтажные
отверстия, которые находятся под
наклейкой.

Соедините винтом крепления БК
(рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.5
поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно
опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда
БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона
корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус
БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое
время без присмотра, или же для возможной перепрошивки
БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы
хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов
на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле
обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла
уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную
пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую

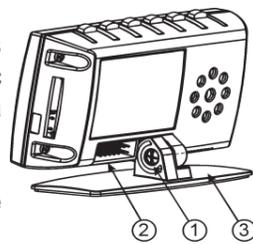


рис.5 Крепление БК на панель приборов

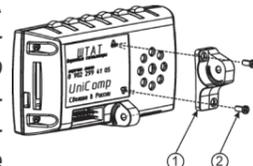


рис.6 Крепление кронштейна к корпусу БК

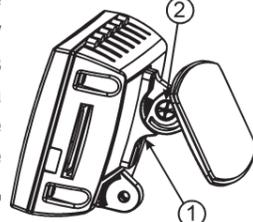


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления
БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! “При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только
“подошву” ножки крепления.” Температура поверхностей при монтаже не должна
быть ниже 25°С и выше 50°С.

3. Подключение БК к автомобилю Renault/Dacia Logan.

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!**

3.1 Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому
разъему OBD II вашего автомобиля. Диагностический разъем OBD II автомобиля распо-
лагается внутри бардачка автомобиля. Соедините колодку жгута OBD II с диагностическим разъемом вашего автомобиля.
Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в диагностическом разъем OBD II вашего автомобиля. Это свя-
зано с тем, что производители автомобиля не всегда подключают к диагностическому
разъему OBD II необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов № 1, 5, 7, 15 или 16 в
диагностическом разъем OBD II вашего автомобиля отсутствует, подключите
необходимые сигналы самостоятельно (рис.11) согласно электрической схеме вашего
автомобиля.

3.2 Протяните провода от места подключения колодки OBD II до места предполагае-
мой установки БК. Провода удобнее протянуть через технологическое отверстие пред-
назначенное для установки лампочки подсветки бардачка.

3.3 Протяните провода “ДУТ” - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) и
“габаритные огни” (белый провод жгута БК) (Для а/м серии “Black Line” см. схему
подключения на рис. 12) от места предполагаемой установки БК к 20-ти контактной
промежуточной колодке щитка приборов к колодке заднего жгута (рис.8.) Колодка нахо-
дится возле водительского сиденья под коврином в районе междверной стойки. Для
этого открутите 2 самонарезных винта с левой средней стойки. Снимите резиновый уплотнитель передней левой двери в
районе водительского сиденья.

Вставьте контакт на розовом проводе “ДУТ” из жгута БК в гнездо
№ 5 в фиолетовый провод (п.2. рис.9)

Вставьте контакт на белом проводе “габаритные огни” из жгута
БК в гнездо № 12 в синий провод. (п.1. рис.9) (Для а/м серии
“Black Line”: вставьте контакт на белом проводе “габаритные
огни” из жгута БК в гнездо № 15 в синий провод. см. схему
подключения на рис. 12).

Для надежного и долговременного соединения вставленных
контактов залейте эти контакты литиевой смазкой.

Произведите сборку в обратном порядке.

3.4 Подключите к БК колодку жгута БК.

3.5. Подключите клемму “МАССА” к АКБ. БК должен перейти в
демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

3.6. Проверьте правильность подключения. Включите зажигание.
Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима,
и подать звуковой сигнал.

Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 и
пункта 5.7 “Руководства по установке”. “Руководства по эксплуатации”.

4. Подключение БК к автомобилям Twingo, Kangoo, Clio, Megane I, Scenic, Laguna, Espace, Symbol, Sandero.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

4.1 Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому разъему OBD II вашего автомобиля. Соеди-
ните колодку жгута OBD II с диагностическим разъемом вашего автомобиля.

Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в диагностическом разъем OBD II
вашего автомобиля. Это связано с тем, что производители автомобилей не всегда подключают
к диагностическому разъему OBD II необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов № 1, 5, 7, 15 или 16 в диагностическом
разъеме OBD II вашего автомобиля отсутствует, подключите необходимые сигналы самостоятельно
(рис.11) согласно электрической схеме вашего автомобиля.

4.2 Подключите сигналы “ДУТ” - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) и “габаритные
огни” (белый провод жгута БК) согласно электрической схеме подключения вашего автомобиля.
Соединение проводов производится при помощи зажимов (рис.4). Схематичное соединения про-
водов через зажим показано на рис.10.

1 - OEM IGNITION 15 - ISO 9141-2 L-Line
5 - Signal Ground 16 - Battery Power
7 - ISO 9141-2 K-Line



рис.11 Контакты колодки ОБД2

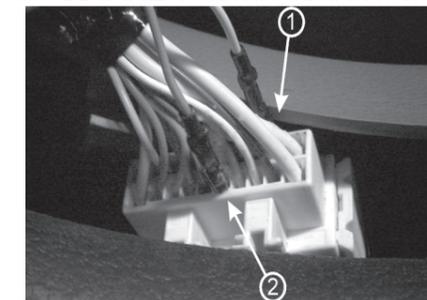


рис.9 Вид подключенных проводов к 20-ти
контактной промежуточной колодке щитка
приборов к колодке заднего жгута
а/м Renault/Dacia Logan

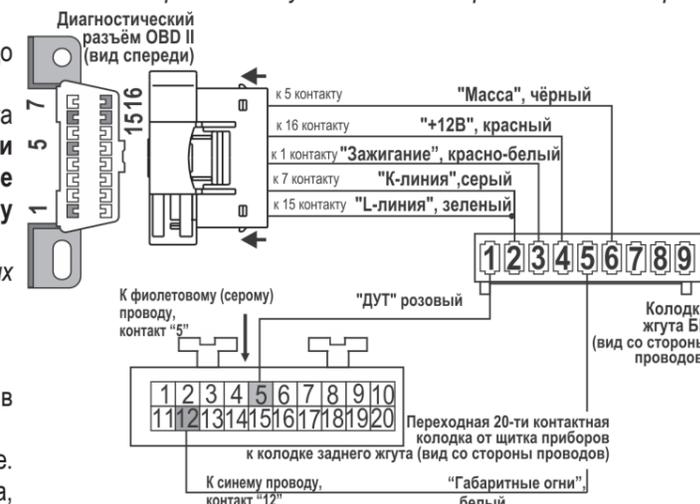


рис.8 Схема подключения к а/м Renault/Dacia Logan



рис.10 Соединение проводов
через зажим