

Инструкция

по монтажу системы «Очиститель фар струйный» ОФС 12-С и ОФС 12-В на автомобиле с радиусным бампером.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа нужно убедиться в наличии резервного места для установки насоса высокого давления в Вашем бачке омывателя. В случае отсутствия места для установки насоса, нужно установить дополнительный бачок или соответствующий оригинальный бачок для Вашей модели.

1. В целях обеспечения безопасности и гигиенических требований рекомендуется перед началом работ произвести наружную мойку автомобиля. Частичную мойку передней части днища и колесных ниш для обеспечения беспрепятственного доступа ко всем узлам и деталям, задействованным в процессе монтажа системы.

2. Отключить АКБ, чтобы исключить замыкание электрических цепей в процессе монтажа системы.

3. Разметить и просверлить отверстия в бампере: см. рис 4

4. При необходимости для правильного расположения и монтажа форсунок, тройника-клапана и закрепления трубопроводов (шлангов) с хомутами возможно потребуется снятие бампера. На некоторых моделях автомобилей для обеспечения доступа к местам расположения форсунок достаточно снять фары.

5. Отрезать шланги: 2- от форсунок до места расположения клапана-тройника; 1- от клапана-тройника до насоса. См. рис.5.

6. На штуцера форсунок надеть разрезанные шланги, закрепить форсунки саморезами с маленькой головкой к бамперу. Аккуратно защелкнуть чехол на основании форсунки. См. рис. 6.

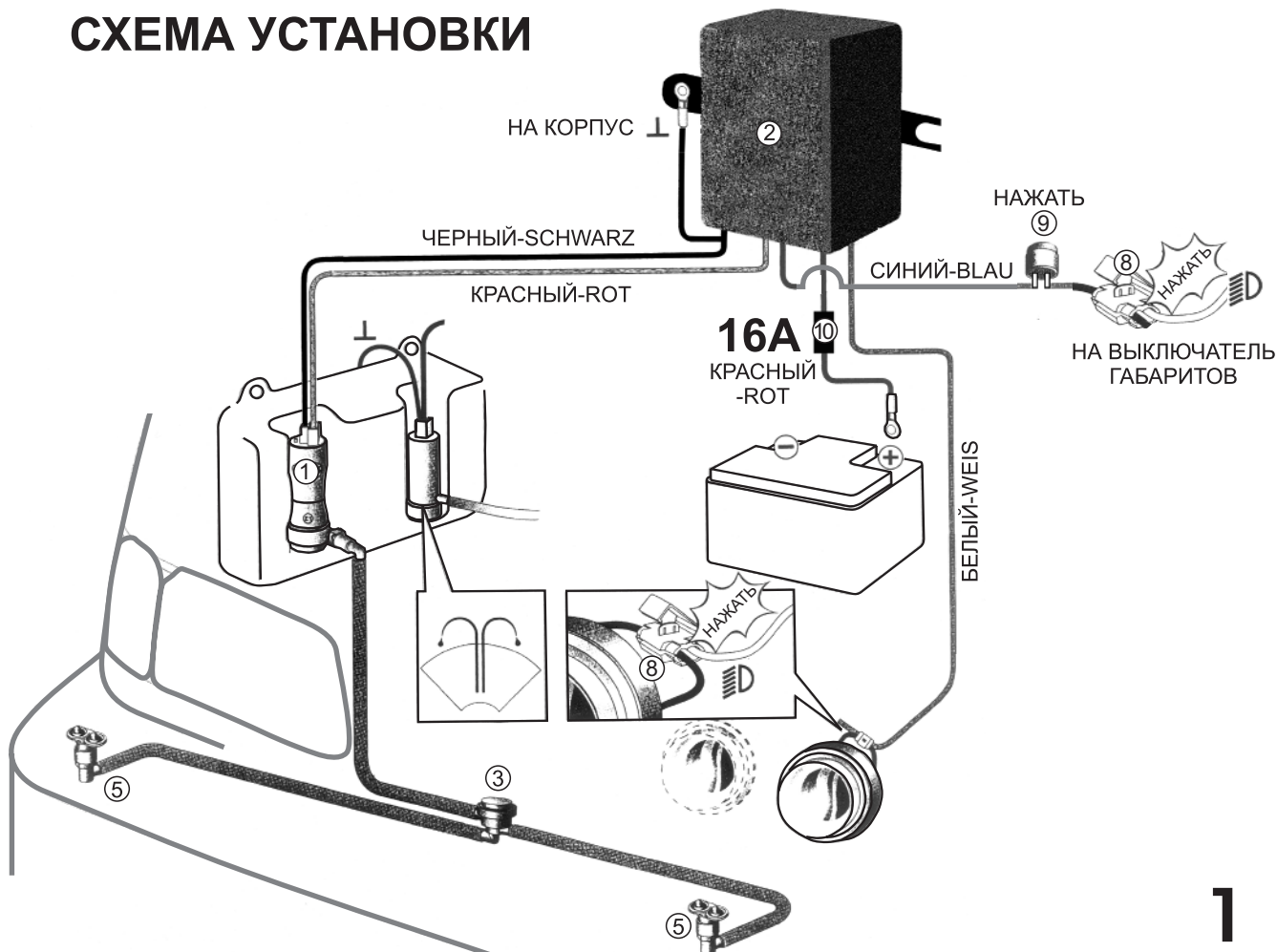
7. На штуцера тройника надеть и закрепить шланги. См. рис. 7.

8. В гнезде бачка омывателя просверлить отверстие $\varnothing 15$ мм. Установить насос через резиновый уплотнитель. Подсоединить шланг, выходящий из бампера от клапана-тройника, к штуцеру насоса и закрепить его хомутом.

9. Блок электронного управления (БЭУ) системой установить в подкапотном пространстве, учитывая длину проводов, и закрепить его саморезами (с большой шляпкой -2шт.). Провод «минус» БЭУ надежно соединить с массой автомобиля. Провод питания системы «плюс» с предохранителем подключить к клемме «плюс» аккумулятора автомобиля. Провод управления системой (синий), идущий на кнопку, подсоединить к выключателю наружного освещения, а провод белого цвета к проводу габаритов на фаре, используя для подключения коннекторы. См. рис. 1.

10. Подключить АКБ. Залить в бачок жидкость. Проверить работу насоса и всей системы. Отрегулировать подвижные сферические элементы форсунок регулировочным ключом.

СХЕМА УСТАНОВКИ



КОМПЛЕКТНОСТЬ

